

DATOS TÉCNICOS

a	Anchura del asiento	
A	Anchura total	
p	Profundidad del asiento	
P	Profundidad total	
h	Altura del asiento	
H	Altura total	
Kg	Peso en Kg	
d	Dimensiones	
Ta	Tela del asiento	
Tr	Tela del respaldo	
Pa	Piel del asiento	
Pr	Piel del respaldo	

a	48	A	65
p	42/48	P	65
h	43/52	H	115/135
Kg	21.5	d	70x70x120
Ta	0.75+0.15	Tr	0.7
Pa	0.93	Pr	0.93

a	48	A	65
p	42/48	P	65
h	42/52	H	98/113
Kg	20.5	d	70x70x120
Ta	0.45	Tr	0.6
Pa	0.93	Pr	0.93

PRESTACIONES

Asiento

- ▶ Ajuste de la altura del asiento
- Ajuste de la profundidad del asiento
- Ajuste de la inclinación del asiento

Brazos

- ▷ Ajuste de la altura del reposabrazos
- Ajuste del ángulo de apoyo del brazo

Respaldo

- ▶ Ajuste de la altura del respaldo
- Ajuste de la tensión del respaldo
- Bloqueo del respaldo

Cabezal

- ▷ Ajuste de la altura del cabezal
- ▷ Ajuste de la inclinación del cabezal



ZAS OPERATIVA

DESCRIPCIÓN

Respaldo

El respaldo está construido con una estructura metálica de aluminio inyectado L-2630 sobre el que se coloca, opcionalmente, una membrana de malla o una carcasa inyectada en polipropileno vista o tapizada.

Es regulable en altura mediante un mecanismo basado en un fleje integrado en el respaldo que permite bloquearlo en 5 posiciones distintas en un recorrido de 60 mm.

Opción: cabezal regulable en altura, con 5 puntos de ajuste en un recorrido de 50 mm, y giro basculante.

Asiento

Soporte de inyección en polipropileno con una goma espuma flexible de espesor medio de 50 mm. y una densidad de 42 Kgs/m³, sobre la que se coloca el tejido.

Es regulable en profundidad mediante un sistema de ajuste consistente en una base dentada de acero con 5 posiciones distintas en un recorrido de 60 mm.. El sistema cuenta con un muelle de retorno que permite situar el asiento en su posición inicial.

Opción: regulable en inclinación mediante un sistema de chapas de acero conformadas que nos permite fijar el asiento por presión en distintas posiciones. Un muelle acoplado al sistema nos devuelve una vez accionado el mando a la posición inicial. El ángulo máximo de inclinación es de 5°

Brazos

Brazos de aluminio con un revestimiento de poliamida. El apoyo es una seta de polipropileno texturizada de tacto agradable resistente al rayado. También puede ir recubierto con una seta de integral opcionalmente tapizada.

Son regulables en altura mediante un mecanismo de cremallera con un botón que permite fijar la altura en 5 posiciones en un recorrido de 80 mm.

Los brazos giran respecto al eje vertical mediante un sistema de estrías en la base del aluminio del brazo que permite ajustarlo en 3 posiciones distintas con decalaje de 15° cada una.

Regulación de anchura de brazos en montaje con un margen de 50mm (25 mm. a cada lado).

Mecanismo

Mecanismo de sincronización del movimiento asiento-respaldo con 4 puntos de giro. Es un mecanismo abierto compuesto por un chasis de aluminio y en su interior un pistón y un muelle/tensor que permite personalizar auto-ajustando la presión del mecanismo. Por la posición de los ejes de giro y la presión que el usuario ejerce sobre el respaldo hace que levantemos nuestro propio peso y ejerzamos de forma automática el control sobre la tensión.



Operativa R. Malla



Operativa R. Inyección



Operativa R. Tapizado

ZAS OPERATIVA

DESCRIPCIÓN

Contacto permanente y bloqueo del respaldo en cualquier ángulo de apertura de la silla.

Elevación del asiento mediante un pistón a gas con efecto amortiguador.

Margen de recorrido 97 mm.

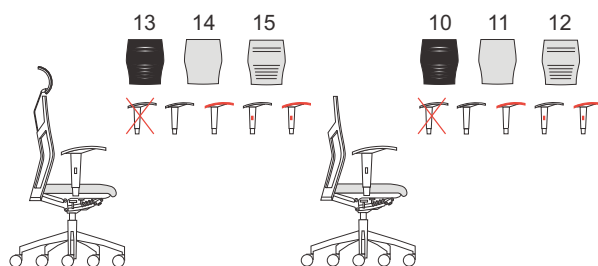
Base

Base de aluminio inyectado de 5 puntos, pintada o pulida.

Ruedas para suelo blando o duro, 60 mm de diámetro.

Ruedas anti-estáticas opcional.

GAMA



CERTIFICACIONES Y NORMATIVAS

